

TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION



Butler macht's! Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn

Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn zur Verwendung als Mauersperrbahn nach DIN EN 14967.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- Polymerbitumen auf gerasterter, 2-fach laminierter, reißfester HDPE-Trägerfolie
- radondicht
- bis -5°C anwendbar
- als Mauersperrbahn nach DIN EN 14967
- als Wasserdampfbremse unter Estrichen
- mit bauaufsichtlichem Verwendbarkeitsnachweis Nr. P-5214/227/12-MPA Braunschweig

GEEIGNETE UNTERGRÜNDE:

Senkrechte und waagerechte Flächen. Kellerwände, Bodenplatten, Fundamente, Balkone und Terrassen; alle bekannten und geeigneten mineralischen Untergründe.

TECHNISCHE DATEN:

Gewicht	ca. 1,5 kg/m ²
Temperatur* bei Verarbeitung	-5°C bis +30°C
Breite	1000 mm
Dicke	1,5 mm
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert ca. 235 m
Widerstand gegen hydrostatischen Wasserdruck**	8 bar (80 m) bestanden
Lagerfähigkeit	mind. 12 Monate: kühl, stehend, trocken und frostfrei lagern.
Lieferform	15 lfm Rolle im Karton / 15 Kartons je Palette 5 lfm Rolle im Karton / 24 Kartons je Palette

* Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur.

** Der Versuch wurde unter Verwendung einer Prüfeinheit der Firma "Form+Test Seidner" Typ "DP 3 MM" durchgeführt. Die Höchst-Druckbelastung erfolgte über einen Zeitraum von 5 Tagen.
Es besteht keinerlei Verbindung zu tatsächlichen Gegebenheiten oder Anforderungen auf Baustellen.



TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION



Butler macht's! Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn

ALLGEMEINE HINWEISE:

Bei Abdichtungsarbeiten ist grundsätzlich die DIN 18195 Teil 1-10 zu beachten. Außerdem zu beachten sind ggf. die Richtlinien der *Deutschen Bauchemie e.V.* für die Planung und Ausführung von Abdichtungsarbeiten an erdberührten Bauteilen.

Alle in dieser Technischen Produktinformation enthaltenen Angaben beruhen auf unseren besten Kenntnissen und Erfahrungen. Sie stellen keine Zusicherung bestimmter Eigenschaften dar. Dem Verarbeiter obliegt es, die Eignung für einen bestimmten Zweck durch eigene Versuche und Prüfungen festzustellen.

Alle Angaben zu den Produkten und Ihrer Verwendung basieren auf Vorgaben des Herstellers. Der Herausgeber schließt jegliche Gewährleistung für die gemachten Angaben aus.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG:

- Die Untergrundvorbereitung ist grundsätzlich gemäß DIN 18195 Teil 3 vorzunehmen.
- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.
- Kanten sind zu brechen und Kehlen mit geeignetem Material zu runden.
- Butler macht's! Dichtbahn ist ggfls. mit geeigneten Materialien vor einem hinterlaufen durch Wasser zu schützen.
- Mineralische Untergründe müssen bei Temp. von +5°C bis +30°C mit (ca. 0,10 l/m² - 0,15 ml/m²) mit KSK Voranstrich Spezial grundiert werden.
- Offene Stoßfugen bis 5 mm müssen durch eine Kratzspachtelung mit einer Butler macht's! 2K Bitumendickbeschichtung oder durch geeignete Mörtel geschlossen werden.
- Offene Stoßfugen oder Vertiefungen > 5 mm müssen mit geeignetem Mörtel geschlossen werden.

VERARBEITUNG:

Vor der Verklebung von Butler macht's! Kaltselbstklebedichtbahn (Dicke 1,5 mm) wird empfohlen, alle Außen- und Innenecken sowie den Wand- Bodenanschluss im Kehlbereich mit Butler macht's! KSK-Eckband zu versehen. Butler macht's! Kaltselbstklebedichtbahn (Dicke 1,5 mm) auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

VORGEHENSWEISE:

- Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst lotrecht an den Untergrund kleben.



TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION



Butler macht's! Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn

- Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen kräftig anrollen.
- Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.
- Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit geeigneten Abschlussschienen zu sichern.

BESONDERE HINWEISE:

- Nach ca. 24 Stunden erreicht die Butler macht's! Kaltselbstklebedichtbahn (Dicke 1,5 mm) ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.
- Die Abdichtung ist gemäß DIN 18195 Teil 10 zu schützen.
- Dämm- und Drainageplatten können unter Verwendung von Butler macht's! 2K Bitumendickbeschichtung angeklebt werden.
- Vor und während der Verarbeitung Butler macht's! Kaltselbstklebedichtbahn (Dicke 1,5 mm) vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen.
- Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.
- Beachtung der Leistungserklärung

Alle Angaben zu den Produkten und Ihrer Verwendung basieren auf Vorgaben des Herstellers. Der Herausgeber schließt jegliche Gewährleistung für die gemachten Angaben aus.

Die in dieser Information enthaltenen Angaben sind Produktbeschreibungen. Sie stellen allgemeine Hinweise aufgrund unserer Erfahrungen und Prüfungen dar und berücksichtigen nicht den konkreten Anwendungsfall. Insbesondere stellen diese Produktbeschreibungen keine Beschaffenheitsvereinbarungen oder Garantien dar, soweit dies nicht ausnahmsweise beim Kauf des beschriebenen Produktes ausdrücklich anders vereinbart wird. Aus Produktbeschreibungen können keine Ansprüche hergeleitet werden. Wenden sie sich bei Bedarf an unsere technische Beratung.

