TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION

CE DIN EN 14967

Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn (KSK-Bahn)

Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn zur Verwendung als Mauersperrbahn nach DIN EN 14967.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- lösemittelfrei und umweltschonend
- selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- ganzjährig einsetzbar
- saubere, einfache und schnelle Verarbeitung
- sofort wasser- und schlagregenfest
- als Wasserdampfbremse unter Estrichen verwendbar
- keine Durchtrocknung notwendig
- Polymerbitumen auf kreuzlaminierter, reißfester HDPE-Trägerfolie
- radondicht
- frostfrei bis 12 Monate lagerfähig

TECHNISCHE DATEN:

Prüfung	**Ergebnis**
Dicke	1,5 mm
Breite	1000 mm
Gewicht	ca. 1,5 kg/m²
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert ca. 235 m
Widerstand gg. hydrostatischen Druck**	8 bar (80 m) bestanden
Brandverhalten	Klasse E
Temperatur* bei Verarbeitung	-5°C bis +30°C

* Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur.

** Der Versuch wurde unter Verwendung einer Prüfeinheit der Firma "Form+Test Seidner" Typ "DP 3 MM" durchgeführt. Die Höchst-Druckbelastung erfolgte über einen Zeitraum von 5 Tagen.
Es besteht keinerlei Verbindung zu tatsächlichen Gegebenheiten oder Anforderungen auf Baustellen.

hagebau Handelsgesellschaft
für Baustoffe mbH & Co. KG
Celler Str. 47 · 29614 Soltau
Telefon 05191 802-0
www.butlermachts.de

TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION

CE DIN EN 14967

Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn (KSK-Bahn)

LIEFERFORM:

- 15 lfm Rolle im Karton / 15 Kartons je Palette / Palettengewicht ca. 430kg
- 5 lfm Rolle im Karton / 24 Kartons je Palette / Palettengewicht ca. 250kg

CE-KENNZEICHNUNG EN 14967

CE **0761** hagebau Handelsgesellschaft für Baustoffe mbH & Co. KG Celler Straße 47, D-29614 Soltau	
15 **0761 - CPR - 0365** **EN 13969:2004 + A1:2006** **DoP-Nr.: H10524**	
Abdichtungsbahnen Kaltselbstklebende Bitumenbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und aufsteigendes Sickerwasser, Typ T, Polymerbitumen auf kreuzlaminierter HDPE-Trägerfolie	
Brandverhalten:	Euroklasse E
Wasserdichtheit:	bestanden
Widerstand gegen Stoßbelastung dicht, Verfahren A:	≤ 200 mm
Kaltbiegeverhalten:	≤ -30ºC
Zugfestigkeit Höchstzugkraft längs/quer:	240 ± 40 N / 50 mm
Dehnung längs/ quer:	370 ± 100 % / 320 ± 80 %
Widerstand gegen statische Belastung dicht, Verfahren B:	≥ 5 kg
Widerstand gegen Weiterreißen	140 ± 40 N
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung	bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien	bestanden
Gefahrstoffe	keine

TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION

CE DIN EN 14967

Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn (KSK-Bahn)

ALLGEMEINE HINWEISE:

Bei Abdichtungs- und Instandsetzungsarbeiten sind grundsätzlich alle hierfür relevanten Normen und Richtlinien zu beachten.

UNTERGRUNDVORBEREITUNG:

- Die Untergrundvorbereitung ist grundsätzlich gemäß DIN 18533 Teil 2 vorzunehmen.
- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.
- Kanten sind zu brechen und Kehlen mit geeignetem Material zu runden.
- Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn ist ggf. mit geeigneten Materialien vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.
- Mineralische Untergründe müssen bei Temperaturen von +5°C bis +30°C mit Butler macht´s! KSK Voranstrich Spezial (ca. 0,20 l/m² - 0,30 l/m²) oder bei Temperaturen von -5°C bis +30°C mit Butler macht´s! KSK Voranstrich Spezial (ca. 0,20 l/m² - 0,30 l/m²) gemäß DIN 18533 Teil 2 grundiert werden.
- Offene Stoßfugen bis 5 mm müssen durch eine Kratzspachtelung mit einer Butler macht´s! Bitumendickbeschichtung 2K oder durch geeignete Mörtel geschlossen werden.
- Offene Stoßfugen oder Vertiefungen > 5 mm müssen mit geeignetem Mörtel geschlossen werden.

VERARBEITUNG:

Vor der Verklebung von Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn wird empfohlen, alle Außen- und Innenecken sowie den Wand- Bodenanschluss im Kehlbereich mit Butler macht´s! KSK Eckband zu versehen. Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

VORGEHENSWEISE:

- Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst gerade an den Untergrund kleben.
- Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z. B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen mit einem Gummiroller andrücken.
- Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.
- Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit Butler macht´s! Kaltselbstklebeband zu sichern.

TECHNISCHE PRODUKTINFORMATION

CE DIN EN 14967

Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn (KSK-Bahn)

Hinweise Z- oder L-Abdichtung:

- Bei zweischaligem Mauerwerk (Verblendschale) wird die Dichtbahn hinter der Verblendung auf der Außenseite der Innenschale hoch geführt und ggf. im Mauerwerk eingebunden (Z-Abdichtung).
- Bei der Verwendung als L-Abdichtung ist die Schnittkante der Dichtfolie im Fugenbereich der Verblendschale so umzuklappen, dass Klebemasse auf Klebemasse haftet.
- Horizontale Kräfte in den Wänden (z. B. durch Erddruck) sind auszuschließen.
- Die Last auf der Dichtbahn durch das Mauerwerk darf einen Druck von 0,2 MN/m² nicht überschreiten.
- Die Auflageflächen für die Verblendschale müssen waagerecht und ohne für die Bahn schädliche Unebenheiten sein.

BESONDERE HINWEISE:

- Nach ca. 24 Stunden erreicht die Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.
- Bei waagerechten Stößen, Durchdringungen und sonstigen Details Butler macht´s! Kaltselbstklebeband als Klebeverstärkung verwenden.
- Die Abdichtung ist gemäß DIN 18533 Teil 1 zu schützen.
- Dämm- und Drainageplatten können unter Verwendung von Butler macht´s! Bitumendickbeschichtung 2K angeklebt werden.
- Vor und während der Verarbeitung Butler macht´s! Kaltselbstklebedichtbahn vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen.
- Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.

Die in dieser Information enthaltenen Angaben sind Produktbeschreibungen. Sie stellen allgemeine Hinweise aufgrund unserer Erfahrungen und Prüfungen dar und berücksichtigen nicht den konkreten Anwendungsfall. Insbesondere stellen diese Produktbeschreibungen keine Beschaffenheitsvereinbarungen oder Garantien dar, soweit dies nicht ausnahmsweise beim Kauf des beschriebenen Produktes ausdrücklich anders vereinbart wird. Aus Produktbeschreibungen können keine Ansprüche hergeleitet werden. Wenden sie sich bei Bedarf an unsere technische Beratung.

Anmerkung: Die Inhalte dieser technischen Produktinformation können in andere projektrelevante Dokumente übertragen werden. Die daraus resultierenden Dokumente werden aber nicht Ersatz oder Ergänzung der Anforderung der technischen Produktinformationen, die zum Zeitpunkt der Installierung der Butler macht´s! Produkte galt.

Stand: 09/2017

hagebau Handelsgesellschaft
für Baustoffe mbH & Co. KG
Celler Str. 47 · 29614 Soltau
Telefon 05191 802-0
www.butlermachts.de